

DES CHIFFRES* QUI INTERPELLENT, NON ?

Vitesse **excessive**
ou **inadaptée** =

30% & 15%

des **accidents mortels**

des **accidents**

9 PERS. / 10

estiment **inacceptable**
70 km/h en agglomération

5 accidents corporels/jour
dus à la vitesse



SAVIEZ-VOUS QUE... ?

- Il est important d'adapter votre vitesse en fonction des conditions climatiques.
- Rouler moins vite est bon pour la planète et votre portefeuille.
- Pour un trajet de 60 km sur autoroute, rouler à 130 km/h au lieu de 120 vous fera gagner à peine plus de 2 minutes... Et cela sans compter les éventuels ralentissements que vous pourriez rencontrer sur votre parcours.
- Pour calculer la distance de sécurité à respecter avec le véhicule qui vous précède, comptez « 1 crocodile, 2 crocodiles » à partir du moment où il passe devant un repère (panneau, éclairage). Si vous arrivez à ce repère avant d'avoir terminé, vous êtes trop près.

Editeur responsable : Patrick Derneudewen, Av. Comte Smet de Nayer, 14 • 5000 Namur. Ne pas jeter sur la voie publique.

expansion.be



Tous usagers, tous concernés.



AGENCE WALLONNE
POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



tousconcernés.be



AGENCE WALLONNE
POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

awsr.be

Pour plus d'infos, rendez-vous sur
www.tousconcernés.be

LA VITESSE ME REND...

... LONG À LA DÉTENTE

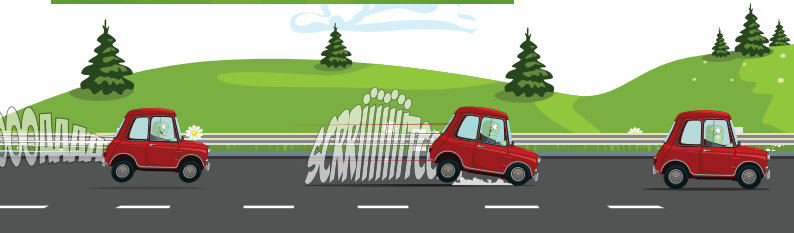
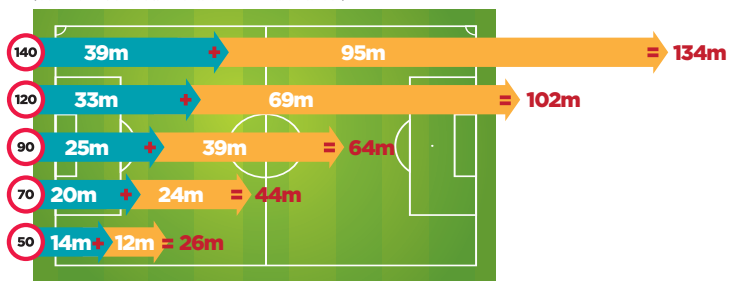
VOUS DEVEZ FREINER EN URGENCE ?

Votre distance d'arrêt est plus longue que vous ne l'imaginez !

Et c'est encore pire si le sol est humide ou abîmé, si vos freins ou pneus sont usés...

DISTANCE DE RÉACTION → DISTANCE DE FREINAGE → DISTANCE D'ARRÊT

(AVEC UN TEMPS DE RÉACTION D'UNE SECONDE ET UNE VOTURE EN PARFAIT ÉTAT SUR UNE ROUTE SÈCHE)



DISTANCE DE RÉACTION =

nombre de mètres parcourus entre le moment où vous voyez le danger et celui où vous appuyez sur la pédale de frein

DISTANCE DE FREINAGE =

nombre de mètres parcourus à partir du moment où vous appuyez sur le frein jusqu'à l'arrêt

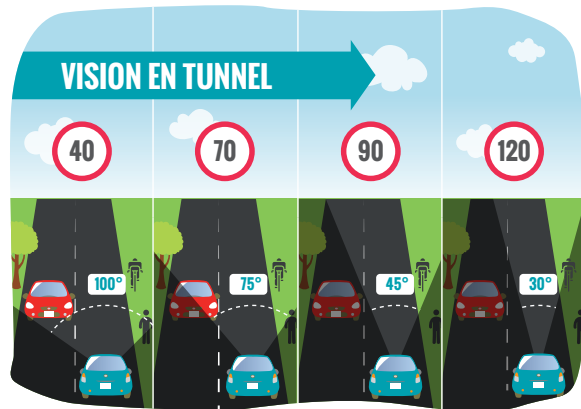


FATIGUE, ALCOOL, DROGUE OU TÉLÉPHONE AU VOLANT : TEMPS DE RÉACTION PLUS LONG !

... AVEUGLE

ROULER VITE RÉDUIT VOTRE CHAMP DE VISION !

La vitesse augmente le nombre d'informations transmises au cerveau, qui n'arrive plus à toutes les traiter. Les dangers sur les côtés ne sont plus perçus et donc pas anticipés.



... LOURD

En cas de collision, votre poids est démultiplié et le choc équivaut à une chute libre.

